

Letos in prihodnje leto dva mednarodna razpisa

Referendum zamaknil ključne aktivnosti za 2 do 3 mesece. Drugi del pripravljanih del se bo začel izvajati naslednje leto.

Barbara Perko

Na 27,1 kilometra dolgi trasi drugega tira bo 8 predorov, 2 viadukta, 2 mostova in ena galerija.

Na referendumu o Zakonu o izgradnji, upravljanju in gospodarjenju z drugim tirom železniške proge Divača-Koper je 53,47 odstotka udeležencev glasovalo za zakon. »Ko bodo znani uradni izidi referenduma o zakonu o drugem tiru, bo sledila objava zakona v Uradnem listu RS in dan po objavi bo zakon začel veljati. Z dnem uveljavitve zakona bo projektno podjetje 2TDK postalo investitor. Vlada bo s podjetjem sklenila koncesijsko pogodbo. Koncesija za gradnjo in gospodarjenje z drugim tirom bo 2TDK podeljena za dobo 45 let,« so pojasnili na ministrstvu za infrastrukturo.

Konec avgusta je bil objavljen javni mednarodni razpis za prvi del pripravljanih del na projektu, in sicer za gradnjo dostopnih cest. Na razpis je prispelo 15 ponudb, vrednih od 14,5 do 22,5 milijona evrov. »Če ne bo pritožb, se bodo pripravljala dela začela konec novembra,« so nam prejšnji mesec pojasnili na ministrstvu. »Še letos bo objavljen tudi javni mednarodni razpis za druga pripravljala dela (za gradnjo objektov v dolini Glinščice), ki se bodo začela izvajati naslednje leto. Naslednje leto bo objavljen tudi javni mednarodni razpis za gradnjo predorov.«



Foto: Depositphotos

Referendum je zamaknil ključne aktivnosti na projektu za dva do tri mesece. Kljub temu pa aktivnosti na pridobivanju finančnih virov že tečejo. Pripravljajo se tudi vse strokovne in pravne podlage za izvedbo celotne dvotirne proge.

Vsa dela na drugem tiru naj bi zaključili do konca leta 2025. Na ministrstvu pričakujejo, da se bo prevozna zmogljivost na obstoječi progi med Divačo in Koprorom povečala s 17,7 milijona neto ton letno na 43,4 milijona neto ton tovora letno. Napovedi Luke Koper za leto 2030 kažejo, da bo pretovorjenega 35 milijonov ton tovora, pravijo na ministrstvu. **gg**

Do večje prepustnosti in večje prevozne zmogljivosti

Ministrstvo za infrastrukturo nadaljuje tudi z nadgradnjo in modernizacijo naslednjih železniških prog:

- nadgradnja železniške proge Zidani most–Celje: vrednost projekta je 282,4 milijona evrov (sofinanciranje EU v višini 90,6 milijona), zaključek je predviden leta 2020;
- nadgradnja železniške proge Poljčane–Slovenska Bistrica: vrednost projekta je 51,8 milijona evrov (sofinanciranje EU v višini 11,9 milijona), zaključek je predviden v 2019;
- vgradnja sistema ERTMS/ETCS na železniških odsekih Dobova–Zidani most in Pragersko–Maribor–Šentilj: vrednost projekta je 18,6 milijona evrov (sofinanciranje EU v višini 6,4 milijona), zaključek je predviden leta 2023;
- nadgradnja vozlišča Pragersko: vrednost projekta je 79,7 milijona evrov (sofinanciranje EU v višini 40 milijona), zaključek je predviden leta 2019;
- modernizacija kočevske proge: vrednost projekta obnove proge med Ribnico in Kočevjem je 14,9 milijona evrov, zaključek celotnega projekta modernizacije je predviden leta 2018.